

REGOLAMENTO PARTICOLARE di CORSA GIRO DELLE 3 PROVINCE

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

La Società SCUOLA CICLISMO PARMA ASD
In collaborazione con SC CAVRIAGO 07N0302 e SC TORRILE 07S1285
Con sede a PARMA
Organizza il Giro delle 3 province a Tappe
Data di Svolgimento dal 23 al 25 Agosto 2024
Responsabile Manifestazione Fiorenzo ZUELLI
Telefono 348 0645219

Cod FCI 07M1815
Provincia di PARMA
Classe 2.24
Tessera A068807
Indirizzo Mail scuolaciclismoparma@libero.it

ART. 2 - PARTECIPAZIONE

Le squadre saranno composte da un minimo 3 ad un massimo di 5 atleti.
La partecipazione è libera ed è riservata alle squadre di club e/o rappresentative regionali della Categoria Allievi affiliate alla FCI. E' inserita nel Calendario Regionale FCI.
L'Organizzatore si riserva di invitare fino ad un massimo di 3 formazioni straniere che dovranno avere le Autorizzazioni dalla propria federazione e quella dalla STF-Strada.
Non sono ammessi gli atleti della Categoria 1° anno Junior come previsto dalle Norme Attuative Junior 2024.
La gara sarà limitata a n. 120 partenti. Non sono previsti rimborsi né indennità di Partecipazione.

ART. 3 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere inserite sul sistema informatico KSPORT Id Gara171795 come stabilito dalle Norme Attuative 2024 e come riportato sul programma gara.

ART. 4 - DIREZIONE CORSA

Direttore di Corsa DE VITIS Pierluigi Tessera 836942Q
Vice Direttore di Corsa CHINI Franco Tessera 546235Y
La direzione di corsa, nel verificarsi casi di "forza maggiore" ed/o "improvviso impedimento", informando il Collegio dei Commissari, potrà adottare tutti i provvedimenti che riterrà opportuno, allo scopo di assicurare il regolare svolgimento della gara.
Ogni decisione in corsa, che coinvolgerà la sicurezza dei partecipanti, sarà di competenza esclusiva della Direzione di Corsa, la quale rappresenterà a tutti gli effetti, la Società Organizzatrice.

ART. 5 - OPERAZIONI PRELIMINARI – VERIFICA LICENZA – RIUNIONE TECNICA

Ritrovo e apertura segreteria il 23 Agosto 2024 presso Parco dello Sport - Circolo Area Feste, Via Bassetta, 11/E – 42025 - CAVRIAGO (RE) dalle ore 09:00
Verifica Licenza: 23 Agosto 2024 presso Parco dello Sport - Circolo Area Feste, Via Bassetta, 11/E – 42025 - CAVRIAGO (RE) dalle ore 09:00 alle ore 11:00
Riunione Tecnica: 23 Agosto 2024 presso Parco dello Sport - Circolo Area Feste, Via Bassetta, 11/E – 42025 - CAVRIAGO (RE) alle ore 11:15
L'ordine di partenza della cronometro sarà stabilito dall'organizzatore. Ogni società dovrà comunicare all'organizzatore l'ordine in cui intende far partire i propri corridori entro il giorno 21 Agosto.

ART. 6 - TAPPE

1° TAPPA	Venerdì	23 Agosto 2024	Cavriago (RE)	Crono.Ind.	Km 5
2° TAPPA	Sabato	24 Agosto 2024	Fidenza (PR)	Linea	Km 66
3° TAPPA	Domenica	25 Agosto 2024	Castelnuovo Fogliani (PC)	Linea	Km 72

Per un Totale complessivo di Km 143

ART. 7 - RITROVO – QUARTIERTAPPA – SEGRETERIA

L'orario di ritrovo ed il luogo della prima Tappa sono indicati nell'Art.5.

Gli orari di ritrovo della seconda e terza tappa sono previsti 2 ore prima della partenza nelle varie località di Partenza.

Altri eventuali dettagli verranno pubblicati nei comunicati ufficiali al termine di ogni tappa. Gli atleti dovranno presentarsi sul podio di partenza per la presentazione squadre nell'ordine che apparirà nei comunicati giornalieri.

ART. 8 - DOCUMENTAZIONE

La manifestazione si svolgerà in 3 tappe di cui la prima come Cronometro Individuale.

Nei documenti allegati saranno presenti:

Tablelle di marcia, Planimetria e Altimetria per ogni tappa

Planimetria Zona di Partenza, Zona Arrivo, Locali Quartiertappa con segreteria, Giuria, Antidoping.

Descrizione Ultimi 3 Km, Parcheggio Ammiraglia. Indicazione deviazione vetture al seguito.

Ubicazione Ospedali. Dichiarazione Direttori di Corsa e i Vice.

ART. 9 - VETTURE AL SEGUITO

Tutte le Vetture al seguito dovranno avere un'altezza massima di 1,66 mt

L'ordine di marcia nella seconda e terza tappa, verrà stabilito in base alla Classifica Generale a punti.

I contrassegni per l'ordine di marcia, verranno distribuiti al punto di ritrovo delle due tappe in linea.

I comunicati ufficiali di ogni singola tappa, verranno inviati tramite whatsapp nella chat della competizione, al termine di ogni prova.

Potrà seguire una sola vettura per Team che dovrà avere a bordo obbligatoriamente il proprio tecnico. La vettura avrà diritto al seguito fino a quando avrà in corsa almeno un proprio atleta.

La DC potrà ritirare il contrassegno per chi non si atterrà alle regole di corsa e dalle norme del codice della strada.

ART. 10 - CAMBIO RUOTE – ASSISTENZA TECNICA

Il servizio cambio ruote sarà effettuato da N.3 vetture del Team Racing Service.

L'assistenza tecnica potrà essere effettuata solo dalle Vetture Autorizzate sopracitate.

Una delle vetture sopracitate sarà sempre posizionata in coda all'ultimo gruppo.

Non è ammesso cambio ruota o bici dalle vetture dei Team, tranne che nella gara a cronometro.

E' vietato il cambio ruota o bici tra corridori anche se della medesima società o rappresentativa regionale.

Per quanto riguarda i materiali ed i mezzi, gare strada e crono, valgono le norme del comunicato n. 24 del 06/06/2024.

ART. 11 - PASSAGGI A LIVELLO

Presenti N.2 passaggi a livello nella cronometro del 23 Agosto, situati al km 1,5 (Via Guardanavona) e al Km 2,100 (Via Tornara).

ART. 12 – RIFORNIMENTO

Il rifornimento può essere effettuato solo da persone appiedate per le sole bevande dal km Zero ai meno 5 Km dall'arrivo. Nei dettagli del percorso, verranno previste zone, definite GREEN ZONE.

ART. 13 - RADIO CORSA

Sarà effettuato mediante CB sul canale 33 e tramite l'applicazione Zello sul canale "paoloinfo"

ART. 14 - TEMPO MASSIMO – RITARDO RITENUTO INCOLMABILE

Il tempo massimo viene stabilito nel 10% dal tempo del vincitore per le tappe in linea, in quella a cronometro il 30%. La Giuria sentito il parere dell'organizzatore, potrà modificare i tempi stabiliti, sulla base di improvvise situazioni o per causa di forza maggiore, tenendo sempre presente gli orari di concessione dalle Prefetture.

La Direzione Corsa riscontrando la mancata sicurezza sul campo di gara degli atleti in corsa e di tutta la carovana potrà ad insindacabile giudizio mettere fuori corsa gli atleti in forte ritardo.

ART. 15 - TRASFERIMENTI

Sarà effettuato un trasferimento dalla partenza ufficiosa a quella ufficiale, pari a circa 200m, nella seconda tappa. Eventuali altri trasferimenti saranno indicati nei comunicati di giornata.

ART. 16 - ABBUONI – SEMITAPPE

Non sono consentiti dalle Norme.

ART. 17 - ATLETI RITIRATI

Gli atleti che non concluderanno le tappe, potranno partire per la tappa del giorno seguente, ma andranno esclusi da tutte le classifiche. Gli eventuali punti acquisiti nei vari piazzamenti nelle tappe successive non andranno conteggiati a nessuno. I non partenti di una tappa, non potranno partire nelle tappe successive.

ART. 18 - INCIDENTI O CADUTE NEGLI ULTIMI 3 Km TAPPE IN LINEA

Coloro i quali, saranno vittima di incidente o caduta riscontrata dalla DC o Giuria negli ultimi 3 Km, e non concluderanno la prova, verranno regolarmente classificati all'ultimo posto dell'ordine d'arrivo e il giorno seguente saranno ritenuti correttamente in gara.

In classifica generale gli verrà assegnato 1 punto.

Per coloro invece che saranno vittima di caduta o incidente negli ultimi 3Km e concluderanno la prova, verranno accreditati dei punteggi in base al piazzamento ottenuto nel momento in cui transiteranno sulla linea del traguardo.

Nessuna tappa è da considerare con l' arrivo in salita.

ART. 19 - MAGLIE DI CAPOCLASSIFICA

Le classifiche saranno le seguenti in ordine di priorità:

- 1) Maglia Capoclassifica Generale a Punti - AUTOZATTI – giallo rossa
- 2) Maglia Capoclassifica Generale Giovani – LEADERCOM – bianca
- 3) Maglia Capoclassifica Generale GPM - TRE COLLI - verde
- 4) Maglia Capoclassifica Generale TV – BELTRAMI TSA - azzurra

ART. 20 - CLASSIFICA GENERALE A PUNTI e 1° anno (2009)

La classifica generale e quella del 1° anno, verranno stilate in base agli ordini di arrivo di ogni tappa nell'ordine seguente:

1° - 60 PUNTI / 2° - 54 PUNTI / 3° - 49 PUNTI / 4° - 45 PUNTI / 5° - 41 PUNTI / 6° - 37 PUNTI / 7° - 33 PUNTI / 8° - 30 PUNTI / 9° - 28 PUNTI / 10° - 26 PUNTI / 11° - 24 PUNTI / 12° - 22 PUNTI / 13° - 20 PUNTI / 14° - 18 PUNTI / 15° - 16 PUNTI / 16° - 14 PUNTI / 17° - 12 PUNTI / 18° - 10 PUNTI / 19° - 8 PUNTI / 20° - 7 PUNTI / 21° - 6 PUNTI / 22° - 5 PUNTI / 23° - 4 PUNTI / 24° - 3 PUNTI / 25° - 2 PUNTI / 26° classificato in poi verrà assegnato un punto ad ogni atleta classificato in tempo massimo.

In caso di parità di punteggio verranno sommati tutti i piazzamenti delle varie tappe disputate, in ultima istanza verrà considerato il miglior piazzamento di arrivo della tappa disputata o ultima tappa. Nel caso il titolare della classifica generale a punti fosse un atleta del 1° anno, la maglia di Leader del primo anno verrà indossata dal 2° in classifica generale dei giovani.

ART. 21 - CLASSIFICA GENERALE GPM – TV

Nelle due tappe in linea verranno assegnati N.2 Traguardi GPM e N.1 TV per ogni tappa Saranno assegnati i punti ai primi tre di ogni passaggio così come segue:

5 Punti al primo, 3 Punti al Secondo e 1 Punto al Terzo nei GPM di prima categoria

3 Punti al primo, 2 Punti al Secondo e 1 Punto al terzo nei GPM di seconda categoria

5 Punti al primo, 3 Punti al Secondo e 1 Punto al Terzo nei TV

In caso di parità di punteggi nella classifica generale GPM e TV, si terrà conto del miglior piazzamento di arrivo della tappa disputata.

Al termine della prova a cronometro, il secondo classificato indosserà la maglia di leader della classifica GPM, mentre il terzo classificato quella dei TV.

Nel caso in cui nei primi 3 dell'ordine d'arrivo figurassero uno o più atleti del primo anno, dovendo indossare la maglia di Leader dei giovani, le maglie GPM e TV verranno vestite dai successivi dell'ordine d'arrivo della crono i 4° o 5°.

ART. 22 - CONTROLLO ANTIDOPING

Nelle varie sedi di arrivo verrà predisposto il personale opportuno, compreso i locali Antidoping, segnalati regolarmente nei comunicati ufficiali giornalieri.

ART. 23 - SERVIZIO SANITARIO

Verranno predisposte N. 2 Ambulanze e N. 1 Medico.

Gli ospedali di riferimento saranno:

1° Tappa: Montecchio (RE) 0522 860111

2° Tappa: Fidenza Ospedale VAIIO (PR) 0524 515111

3° Tappa: Fidenza Ospedale VAIIO (PR) 0524 515111

Il medico di gara sarà il solo responsabile della salute dei corridori in corsa a suo insindacabile giudizio potrà disporre il ritiro degli atleti prima, durante e dopo la gara.

ART. 24 - PREMIAZIONI

Al termine di ogni Tappa compresa la Cronometro, dovranno presentarsi obbligatoriamente entro 15 minuti dal termine gara presso il palco delle premiazioni i seguenti atleti:

-Primi 5 Ordine di Arrivo di tappa

-Maglia di Leader Classifica Generale

-Maglia Leader Giovani

-Maglia Leader GPM

-Maglia Leader TV

ART 25 - NUMERI

L'organizzazione predisporrà N.2 Numeri dorsali e N.2 al casco.
Non potranno essere alterate le dimensioni dei numeri consegnati.
Il DS dovrà segnalare alla giuria prima della partenza eventuali non partenti.

ART. 26 - VITTO E ALLOGGIO

Alla verifica licenza, l'organizzazione prevederà un buono pasto da consumare prima della partenza delle tappe. Durante la prima tappa sarà da consumare presso il ritrovo, mentre nella seconda e nella terza presso Circolo Anspi in Località Castelnuovo Fogliani di Alseno (PC) – Strada Riva Rossa nr. 57. L'Organizzatore indicherà su Ksport, sezione documenti, alcune strutture ricettive con prezzi convenzionati per le Società che avranno bisogno del pernottamento.

ART. 27 - SANZIONI

Verranno applicate le sanzioni, in base al Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni (PUIS) vigente.

ART. 28 - NORME GENERALI

Per quanto non contemplato vige il regolamento tecnico e le Norme Attuative 2024 della categoria.

ART. 29 - RESPONSABILITA'

Nessuna responsabilità di qualsiasi natura potrà fare capo all'Organizzazione, per danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la prova a cose: spettatori e a qualsiasi persone in genere, anche se estranea alla manifestazione.

ART. 30 COLLEGIO DI GIURIA

Il collegio di Giuria verrà designato dalla CRGG Emilia Romagna.

ART. 31 - MONTEPREMI

La gara non prevederà la tabella Montepremi FCI.

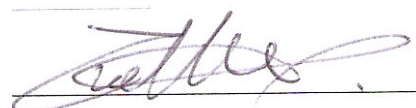
L'organizzazione premierà con Premi in Natura e/o Trofei

- I primi 5 Classificati dell' Ordine d'Arrivo di ogni Singola Tappa
- I primi 10 della Classifica Generale Individuale Finale
- I primi 3 della Classifica Generale Individuale finale Giovani
- I primi 3 Classificati della classifica finale dei GPM e TV

Eventuali extra-premi saranno comunicati prima della partenza della manifestazione con apposito comunicato.

Parma, 15/07/2024

Il Presidente della Società Organizzatrice
Zuelli Fiorenzo



SCUOLA CICLISMO PARMA A.S.D.
St. Chiesa di Fognano 2
43126 PARMA

C.F. 92183420345 - P.IVA 02766630343
Email: scuolaciclismoparma@libero.it
scuolaciclismoparma@pec.it